

Steiner·Bau

GesmbH



REFERENZPROJEKT

A10 Deckenerneuerung Liesertal



9470 ST. PAUL/LAVANTTAL

Industriestraße 2

Tel.: ++43 (0) 43 57 2301

Fax: ++43 (0) 43 57 2301 33

st.paul@steinerbau.at; www.steinerbau.at

Referenzprojekt

A10 Deckenerneuerung Liesertal

OBJEKT: A10 Tauern Autobahn Abschnitt Liesertal
Deckenerneuerung

AUFTRAGGEBER: ASFINAG Bau Management GmbH
Abteilung West

Ansprechperson:
Herr Ing. Manfred Gartler
0 501 08 14 144
manfred.gartler@asfinag.at

DATUM AUFTRAGSERTEILUNG: Februar 2008

BAUZEIT: Baubeginn: März 2008
Bauende: April 2008

NETTOABRECHNUNGSSUMME: ca. € 1.800.000,-

PROJEKTDATEN:

ASPHALTFLÄCHE: 100.000 m²

SMA 11: 95.402 m²

AC 22: 11.495 m²

PROJEKT KURZBESCHREIBUNG

Der Baubereich der Deckenerneuerung Liesertal 2008 erstreckt sich von ca. AB-Km 122,300 bis ca. AB-Km 129,350 auf der Richtungsfahrbahn Villach und Salzburg.

Der Bauumfang der Baumaßnahme umfasst im wesentlichen:

- Abfräsen der bestehenden Deckschicht,
- Abfräsen der schadhaften Tragschichten zwischen den Objekten L 28 – L 30 und L 32 – L 34 im Bereich des ersten Fahrstreifens, anschließend reinigen, vorspritzen und Erneuerung der Tragschicht.
- Anschließend Reinigen, Vorspritzen und Erneuerung der Deckschicht.
- Höhenausgleich im Brückenbereich sowie auf der Verzugsstrecke mittels Profilierung.
- Diverse Nebenarbeiten, wie Leistensteine und Tagwasserabläufe versetzen und Stützrippen herstellen.

Bauphase 1

AB-Km 122,300 bis AB-Km 129,350 RFB Villach.

Die Herstellung der Mittelstreifenüberfahrten und der Verkehrsabsicherung ist im Zeitraum vom 27.03.2008 bis 02.04.2008 durch den AN durchzuführen. Bei der Herstellung der Mittelstreifenüberfahrt bei ca. AB-KM 125,280, muss in diesem Zeitraum die Ü-Spur der RFB Villach bis zum Objekt L 30 (Länge ca. 230m) abgefräst und die Deckschicht aufgebracht werden.

Die Arbeiten für die Deckenarbeiten die Bauphase 1 sind in der Zeit vom 03.04.2008 bis 14.04.2008 durchzuführen. Es steht der gesamte Bauabschnitt zur Verfügung.

Die Arbeiten in Phase 1 umfassen, das Abfräsen der Deckschicht, sowie der Tragschicht im Bereich des ersten Fahrstreifens. Erneuerung der Tragschicht AC 22 bin 2-lagig sowie der Deckschicht LSMA11 3,5cm.

Profilierung AC11 deck im Brücken- und Anschlussbereich sowie die Sanierung bzw. Erneuerung der Leistensteine und Tagwasserabläufe und die Herstellung der Stützrippen.

Bauphase 2

AB-Km 129,350 bis AB-Km 122,300 RFB Salzburg

Der Umbau der Verkehrsführung für die Bauphase 2 erfolgt in der Zeit vom 15. 04.2008 bis 16. 04. 2008 durch den AN. Die Arbeiten für die Deckenerneuerung der Bauphase 2 sind in der Zeit vom 17.04.2008, bis 27.04.2008 durchzuführen. Es steht der gesamte Bauabschnitt zur Verfügung. Die Arbeiten in Phase 2 umfassen, das Abfräsen der Deckschicht, sowie der Tragschicht im Bereich des ersten Fahrstreifens. Erneuerung der Tragschicht AC 22 bin 2-lagig sowie der Deckschicht LSMA11 3,5cm. Profilierung AC11 deck im Brücken- und Anschlussbereich sowie die Sanierung bzw. Erneuerung der Leistensteine und Tagwasserabläufe und die Herstellung der Stützrippen. Die Nachtzeit dient als Auskühlphase bis zur Umstellung am nächsten Morgen. Die Arbeiten sind entsprechend zu forcieren, sämtliche Mehraufwendungen sind mit den Einheitspreisen der LV- Pos. abgegolten. Der Abbau der Verkehrsführung der Bauphase 2 erfolgt in der Zeit vom 28.04.2008 bis 29. 04. 2008 vom AN.

Nahtloser Einbau

Der Einbau der Deckschicht hat ausnahmslos nahtlos zu erfolgen. Für sämtliche über die Regelbreite (11,0m) auszuführende Deckschichten (Verbreiterungen, Auf- und Abfahrtsrampen) ist ein nahtloser Einbau durch einen zusätzlichen Fertiger zu gewährleisten.

